

Sesión 5; Dispositivos especiales, disipación de energía | **Matías Andrés VALENZUELA SAAVEDRA**

Ingeniero Civil de la Universidad de Chile, con grado de Máster y Doctor en Ingeniería de la Construcción por la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), España. Cuenta con más de 18 años de experiencia profesional en el área de la ingeniería estructural, con un fuerte enfoque en investigación aplicada a infraestructuras de transporte.

Actualmente es Jefe de la carrera de Ingeniería civil en Construcción, Director de la Escuela de Gobierno - CEAL y miembro del Centro Ciudad-Puerto en la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV), donde además desarrolla docencia e investigación en áreas como gestión en políticas públicas, mantenimiento de infraestructura de transporte y sostenibilidad frente al cambio climático. Entre los años 2007 al 2024 se desempeñó como asesor del Ministerio de Obras Públicas en investigación destacando su participación como Supervisor de diseño del Puente Chacao. En el año 2024 fue Director del proyecto Plan de Desarrollo Logístico para el Hidrógeno Verde en la región de Magallanes, evaluando diferentes sistemas portuarios para los Ministerios de Energía y Transporte.

El profesor Valenzuela tiene una activa participación en organizaciones internacionales. Es Presidente del Grupo Chileno de IABSE (Asociación Internacional de Ingeniería de Puentes y Estructuras) y Vicepresidente Internacional de la misma asociación.

Además, es Vicepresidente del Comité Chileno de Puentes vinculado a la Asociación Mundial de la Carretera, organización que promueve buenas prácticas en infraestructura vial a nivel global y vicepresidente del Grupo Chileno de IABMAS (Asociación Internacional para el Mantenimiento y Seguridad de Puentes).

A lo largo de su carrera ha publicado más de 60 artículos en revistas científicas y congresos internacionales, contribuyendo significativamente a las líneas de investigación relacionadas con la gestión de mantenimiento de infraestructuras, el diseño y análisis de puentes de cables, y la adaptación de estructuras frente al cambio climático.